



САХАЛИНСКИЙ МОРЯК



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



30 АПРЕЛЯ 2026 ГОДА

№ 2

РАБОЧИЕ БУДНИ



НОВЫЙ «ДРЕСС-КОД» ФЛОТА САХМП
читайте на стр. 2



**ГЕРОЙ СВОЕГО
ВРЕМЕНИ**
читайте на стр. 4



**СЧАСТЛИВАЯ
СУДЬБА МОРЯКА**
читайте на стр. 5, 7



«ЛИНЕЙНАЯ» РАБОТА

В начале апреля во Владивосток ненадолго «заглянул» теплоход «САСКО Алдан». Флагманское судно Сахалинского морского пароходства прибыло во Владивостокский морской рыбный порт из Магадана для выгрузки порожних контейнеров и новой погрузки. Уже на следующий день «САСКО Алдан» отправлялся в обратный путь. Корреспондент «СМ» застал экипаж в «час пик», но успел побеседовать с моряками об их непростой и очень интересной работе.

Для «САСКО Алдана» нужна особая команда

С того момента, как величественного красавца-исполина приняли в состав флота Сахалинского морского пароходства, его экипаж вот уже пять лет возглавляет Владимир Борисович Мыльников.

Владимир Борисович – опытный капитан, прекрасно знакомый со всеми судами компании. «САСКО Алдан» часто ходит по маршруту Магадан – Владивосток – Магадан – порт Восточный, осуществляя завоз различных грузов в суровый северный край, и является там желанным гостем, ведь основное снабжение области ведётся именно морским путём.

Главное отличие судна от «коллег» по пароходству – наличие тяжеловесных кранов. Разгрузка силами экипажа ведётся на плашкоуты. Поэтому на «САСКО Алдане» матросы должны владеть специальностями стропальщика, сигнальщика, штурманы – оперативно руководить работами, соблюдая технику безопасности, механики – следить за гидравликой и подачей электричества. Когда судно стоит на рейде, времени на передышку у экипажа нет: необходимо быстро разгрузиться, поэтому команда работает в режиме нон-стоп.

«Со мной уже несколько лет на командных должностях трудятся одни и те же люди. Любого из них можно разбудить среди ночи, и он точно будет знать, что ему требуется сделать. Мы уделяем много внимания наставничеству, и если человек нацелен на получение знаний и навыков, то он быстро всё схватывает на лету. Сейчас к нам из Санкт-Петербурга прибыл матрос

Павел Александрович Каменский, уже работавший на судне в прошлом году. Ему настолько понравилось, что он снова попросил взять его в рейс», – рассказывает Владимир Борисович.

Во время морских переходов жизнь на судне не останавливается, просто переходит в другой режим – моряки стоят вахту, постепенно готовятся к выгрузке/погрузке, наводят порядок на палубе, проверяют оборудование. А с учётом того, что на «САСКО Алдане» хороший интернет, – общаются с родными, делятся фотографиями флоры и фауны северных морей.

Сахалинское морское пароходство – компания, где доверяют молодым

В экипаже судна много молодёжи, например, второму помощнику капитана Антону Александровичу Листрову всего 26, хотя в компании он трудится уже почти восемь лет. За это время штурман, начинавший свой карьерный путь матросом, успел поработать на многих транспортных судах СахМП, из них три года – на т/х «САСКО Алдан». Второй помощник родом из Холмска, он – продолжатель морской династии: отец ходил вторым механиком, родной дядя – стармехом, и предшествующее поколение тоже было связано с водной стихией.

По словам Антона Александровича, «САСКО Алдан» – флагман СахМП с самыми интересными производственными задачами. И их необходимо выполнять без спешки, но с большим мастерством.

«Операции по разгрузке судна считаются опасными, здесь зевать нельзя. По сравнению с линейными контей-



**Капитан Владимир Борисович
Мыльников почти пять лет
возглавляет экипаж
т/х «САСКО Алдан».**

нерными перевозками это очень нетипичная работа в пароходстве. В нашей команде работают как молодые, так и опытные специалисты, у которых всегда есть чему поучиться. Они быстрее адаптируются к любым ситуациям и подсказывают коллегам, как правильно на них реагировать. Могут сказать, что я уже приобрёл этот важный профессиональный навык», – отмечает молодой моряк.

Он дважды в сутки стоит четырёх-часовую вахту, затем работает с документацией, отвечая за пожарную и медицинскую безопасность, сохранность продуктов и поддержание необходимых санитарных условий на судне. За восемь лет Листров, для которого этот рейс стал первым в новой должности,

(Продолжение на стр. 3.)

**Официальный сайт
ПАО «Сахалинское
морское пароходство»
SASCO.RU**

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

СУДА ПОСЛЕ РЕМОНТА – С НОВА В СТРОЮ

Уже четыре судна Сахалинского морского пароходства в 2026 году прошли плановый доковый ремонт – теплоходы «САСКО Ангара», «Симушир», «Кунашир» и дизель-электроход «Сахалин-9».

«Ремонты и освидетельствования регламентированы по каждому судну флота СахМП на всё время его работы. Соответственно мы планируем периоды докований с учётом эксплуатационной обстановки и требований Российского морского Регистра судоходства. Суперинтенданты пароходства занимаются организацией и контролем ремонта – все работы проходят под нашим тщательным надзором»,

– рассказал директор департамента технического менеджмента ПАО «СахМП» Александр Валерьевич Бурик.

По его словам, работы на каждом судне уложились в диапазон 30-35 дней. В ходе ремонта три из четырёх судов – т/х «Симушир», «Кунашир» и д/э «Сахалин-9», были окрашены в синий цвет – в соответствии с новым фирменным стилем в рамках реализации проекта

ребрендинга ГК «Дело» (ПАО «СахМП» представляет судоходное направление Группы), «САСКО Ангара» пока осталась в красном «одеянии».

Сейчас плановые ремонтные работы проводятся на теплоходах «САСКО Авача» и «Селенга».

Соб. инф.



Обновлённый д/э «Сахалин-9» в апреле приступил к работе на паромной линии Ванино – Холмск.

НА ЮГЕ САХАЛИНА МОДЕРНИЗИРУЮТ МОРСКИЕ ПОРТЫ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ГРУЗОПОТОКА

Губернатор Валерий Лимаренко провел рабочую встречу с главой Федерального агентства морского и речного транспорта Андреем Тарасенко. Руководители обсудили развитие портовых мощностей на юге Сахалина.



Холмский морской торговый порт.

– Совместно мы ведём важную работу по развитию морских портов в интересах региона. Модернизация инфраструктуры обеспечит рост грузопотока и повысит безопасность при обработке судов, – отметил глава области.

В частности, в Корсаковском морском порту реализуется проект «Логистический технопарк». Модернизация обеспечит заход грузовых судов с большей осадкой в Рыбный порт и Южный погрузочный район, что позволит увеличить грузооборот до 4,4 млн тонн в год.

До конца текущего года здесь планируют завершить реконструкцию причалов Рыбного порта. В этом году стартует реконструкция гидротехнических сооружений «Росморпорта». Также запланированы дноуглубительные работы, в результате которых будет сформирована акватория Рыбного порта, подходной канал к нему и акватория Южного погрузочного района с проектной глубиной 11,4 метра.

– По реконструкции Корсакова у нас готовность полная. Ориентировочно в середине мая прибывает дноуглубительное судно. После оформления разрешительных документов работы стартуют, – прокомментировал Андрей Тарасенко.

Модернизацию проходит и Холмский морской торговый порт. Здесь реконструируют береговые

сооружения и входные молы для обеспечения пропускной способности и безопасной работы паромного комплекса. Также обновлена техника Невельского морского порта.

В повестку совещания вошёл и вопрос расширения учебного кластера для транспортной отрасли на базе Сахалинского высшего морского училища им. Т.Б. Гуженко. До 1 сентября 2027 года учреждение планирует лицензировать ещё три образовательные программы – «Докер-механизатор», «Эксплуатация транспортного оборудования и автоматики по видам транспорта», «Монтаж и техническое обслуживание судовых машин и механизмов». Морское училище будет готовить кадры по заказам крупных предприятий – ПАО «Сахалинское морское пароходство», компаний «Русский краб», «Корсаковский морской торговый порт», «Угольный морской порт Шахтёрска». Для создания учебно-производственной базы учреждение подало заявку на грантовый конкурс Минпросвещения РФ, который проводится в рамках федерального проекта «Профессионалитет». Об этом сообщается на официальном сайте губернатора и правительства Сахалинской области (<https://sakhalin.gov.ru>).

В АКВАТОРИИ ХОЛМСКОГО РАЙОНА СТАРТОВАЛИ РАБОТЫ ПО УТИЛИЗАЦИИ ЗАТОНУВШЕГО ИМУЩЕСТВА

Подрядная организация приступила к удалению затонувшего судна в порт-ковше села Чехов. Работы по очистке акватории Холмского района ведутся в рамках нацпроекта «Экологическое благополучие», который реализуется по инициативе президента Владимира Путина.

Затонувший объект, который находится в порт-ковше села Чехов, в настоящее время полностью замывает. Сначала подрядчик выполнит работы по выемке и размывке грунта и после этого приступит к удалению судна из воды.

Утилизация затонувшего имущества продолжается и в Корсакове, где ведётся очистка бухты Лососей. При наступлении благоприятных погодных условий работы начнутся в Невельском, Долинском, Томаринском и Александровск-Сахалинском районах.

Напомним, в рамках федерального проекта «Генеральная уборка», входящего в состав нацпроекта «Экологическое благополучие», в Сахалинской области до конца 2030 года планируется утилизировать 29 затонувших судов и их останков. По поручению губернатора Валерия Лимаренко мероприятия по удалению затонувшего имущества ведутся опережающими темпами. Так, в прошлом году из акватории островного региона было удалено 11 объектов при плане в два объекта, а всего с начала реализации федерального проекта на Сахалине и Курилах утилизировали 83 затонувших судна. Об этом сообщается в канале МАКС министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области.



Источник: https://max.ru/mintrans_sakh/AZ2PNE0FHdk

МОРСКИЕ КРУИЗЫ ИЗ КОРСАКОВА НА МОНЕРОН ЗАПУСТЯТ В ИЮЛЕ

Туристам предложат морское путешествие с остановкой у мыса Крильон и программой на борту.

В Сахалинской области летом запустят морские круизы на остров Монерон. Инициативу обсудили на заседании регионального правительства, где губернатор Валерий Лимаренко предложил развивать новые туристические маршруты, сообщает информационный портал «Сах.Онлайн».

Теплоход «Игорь Фархутдинов» будет выполнять рейсы в свободные даты между регулярными перевозками на Куриль-

ские острова. Судно пойдёт по маршруту Корсаков – Монерон – Крильон – Корсаков.

Путешествие займёт около суток. Туристы отправятся в путь ночью, чтобы уже утром оказаться на острове. Гостям предложат посетить природный парк, выйти в море к бухте Кологераса, заняться снорклингом или дайвингом и познакомиться с подводным миром острова. На обратном пути судно остановится у мыса

Крильон – самой южной точки Сахалина.

Региональный министр туризма Артём Лазарев сообщил, что пассажиры смогут выбрать каюты разного уровня комфорта. На борту организуют питание, развлекательную программу, дискотеку, откроют детскую комнату и кинозал. Гиды проведут познавательные экскурсии.

Всего в расписание включили пять

рейсов: 1 и 28 июля, 11 и 25 августа, а также 15 сентября 2026 года. В каждое путешествие отправятся до 100 человек.

Глава региона подчеркнул, что область должна развивать целую сеть круизных маршрутов. По его словам, такие поездки должны быть доступны не только туристам, но и жителям области.



Остров Монерон.
Источник: <https://www.airpano.com>

РАБОЧИЕ БУДНИ

«ЛИНЕЙНАЯ» РАБОТА

(Начало на стр. 1.)

успел пройти большой карьерный путь, но останавливаться на достигнутом не собирается. В планах – стать старшим помощником капитана, а получив высшее образование, постепенно дорасти до капитана. В Сахалинском морском пароходстве делают ставку на молодых, и у такой кадровой стратегии есть все шансы на успешную реализацию.

«Мне очень нравится работать с Владимиром Борисовичем – это грамотный управленец, прекрасный наставник и коммуникабельный человек, готовый в любой момент подробно разъяснить любой вопрос. Он охотно делится своим богатым профессиональным опытом и знает обо всём, что происходит на судне. Всегда важно открывать для себя что-то новое, а когда это начинает получаться, то работать становится ещё интереснее», – отмечает второй помощник. Как и капитан, во главу угла он ставит взаимопонимание и взаимодействие в коллективе. Команда судна настолько сработалась, что члены экипажа уже без слов понимают, что им необходимо сделать в данный момент.



**Второй помощник капитана
Антон Александрович Листров –
продолжатель морской династии.**

Есть в работе моряка и место прекрасному. Находясь на вахте, второй помощник капитана с мостика наслаждается морскими видами. Особенно впечатляющие пейзажи открываются в Сангарском проливе, который становится альтернативным маршрутом, когда ледовая обстановка в проливе Лаперуза делает навигацию крайне затруднительной.

На Дальний Восток – с запада необъятной России

Упомянутый капитаном матрос Павел Александрович Каменский, прилетев из Санкт-Петербурга, сразу приступил к исполнению своих обязанностей.

Парню 23 года, он недавно окончил Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, но Дальний Восток для него не чужой: родители молодого специалиста переехали на запад страны, в Калининград, с Сахалина. Во время плавпрактики Каменский успел поработать на пароме «Сахалин-8», т/х «САСКО Алдан» и в итоге решил вернуться на флагманское судно Сахалинского морского пароходства. Главными стимулами для матроса стали сплочённость экипажа и безупречный профессионализм капитана Владимира Борисовича Мыльникова и старшего помощника Владимира Владимировича Белова.

«Считаю, что крепкая команда – основа основ. Чем дружнее экипаж, тем быстрее и слаженнее он выполняет поставленные перед ним задачи. На «САСКО Алдане» работать комфортно, а благодаря кадровой политике пароходства можно за довольно короткий срок совершить карьерный рывок, конечно, если есть желание расти и развиваться. В следующий рейс я пойду уже как третий помощник капитана, а лет через пять надеюсь стать вторым. Сейчас для меня главное – быстро учиться и перенимать опыт у старших товарищей. Могу сказать, что большая часть теоретических знаний, полученных в университете, не пригождается – многим вещам я учусь на практике, за что огромное спасибо моим опытным коллегам», – рассказывает начинающий моряк.

По его словам, дальневосточные моря оптимальны для обучения навигации: на большой акватории встре-



**Выпускник ГУМРФ им. адмирала С.О.
Макарова Павел Александрович Каменский:
«Сегодня – матрос, завтра – капитан!»**

чается не так много судов, как на западе страны. В основные обязанности матроса входит разнообразная работа на палубе – от покраски до настройки оборудования, которую, по мнению моего собеседника, надо всегда выполнять качественно, и тогда в нужный момент судно не подведёт.

Главный и единственный работник пищеблока

На «САСКО Алдане» работает четырнадцать человек, и каждый на своём месте незаменим. Но настоящая хозяйка тут – повар Оксана Игоревна Григорьева, именно она знает, как вкусно и сытно накормить мужчин, чтобы они могли эффективно выполнять свои профессиональные задачи. Экипаж уважает Оксану Игоревну, а она считает его своей второй семьёй, ведь настоящую она видит гораздо реже.

В профессии женщина оказалась совершенно случайно, переехав на Сахалин к родителям из Йошкар-Олы. У Оксаны Игоревны техническое образование, но настоящая её страсть – кулинария. И когда ей предложили стать поваром на флоте, раздумывала недолго: окончила специальные курсы и с 2023 года работает в Сахалинском морском пароходстве, кормила моряков теплоходов «САСКО Авача» и «САСКО Ангара».

«Компания умеет заинтересовать финансово, и с экипажами у меня сложились хорошие отношения – мне нравится готовить для наших мужчин. Они ценят меня, хотя знают, что в пищеблоке я сама выстраиваю свою работу. Но когда необходимо принести что-то из продуктов на камбуз, то могу попросить любого члена экипажа, и мне никто не откажет», – с улыбкой рассказывает Оксана Игоревна.

Будни повара начинаются в шесть утра с приготовления завтрака для команды. Затем необходимо вымыть всю грязную посуду, убрать со столов и приниматься

за подготовку к обеду, выпечку, а там и до ужина рукой подать. Рабочая смена судового повара длится двенадцать часов. Раньше, по словам Оксаны Игоревны, меню составлялось в строгом соответствии с технологическими картами. Сейчас у поваров больше свободы в разработке рациона для моряков. Важно понять их пищевые привычки и приготовить то, что каждому придётся по душе. Повар очень любит грузинскую и итальянскую кухню, часто готовит чахохбили, жаркое, лазанью. Конечно же, больше всего мужчины любят мясные блюда (за рейс на судне могут съесть 70-80 килограммов мяса) – на столах в кают-компании частенько «гостят» стейки, мясо по-французски, азу по-татарски, рулеты с ветчиной, сыром или беконом, но уважают моряки и рыбу, и кальмаров. Как оказалось, многие мужчины – сладкоежки, поэтому Оксана Игоревна печёт для экипажа пи-



**Повар Оксана Игоревна Григорьева:
«Мне нравится готовить для наших мужчин!»**

рожные и торты, а на Пасху в меню появляются куличи. Праздники на судне – это святое, и нужно как следует постараться, чтобы побаловать моряков вкусеньким.

«Когда работаешь с людьми по полгода, они становятся для тебя родными. Приходя на судно, уже знаешь всех, здороваешься, обмениваешься новостями. И всегда приятно, когда мужчины хвалят твои блюда – значит, у тебя всё получилось», – отмечает хозяйка камбуза.

Корреспондент «СМ» отведал гречку с мясной подливой, салат и яблочный пирог, лично убедившись в кулинарном мастерстве повара. С такими вкусными и сытными блюдами любые профессиональные задачи морякам точно по плечу! А мне пора покинуть гостеприимный борт «САСКО Алдана», чтобы не отвлекать специалистов от начавшейся погрузки – времени у них остаётся немного, впереди моряков ждёт Магадан...

**Сергей СЫСОЙКИН.
Фото автора.**



Старший механик Сергей Владимирович Штронда наблюдает за «сердцебиением» судна.

ШТУРМАНЫ ПОБЕДЫ



ГЕРОЙ СВОЕГО ВРЕМЕНИ

«Начальнику Сахалинского морского пароходства Камышову С.Ф. Настоящим прошу вас приказом освободить меня от должности начальника отдела организации работы с моряками заграничного плавания и уволить с 1 июля 1985 года в связи с уходом на пенсию». Михаил Николаевич ещё раз пробежал глазами рапорт, отложил в сторону ручку, вздохнул и глубоко задумался: как же быстро мчатся годы, как быстро...

Почему-то вдруг вспомнилось родное Юлово, что в Городищенском районе Пензенской области, и деревенское босоное детство. Впрочем, беззаботным его вряд ли назовёшь: родители – Анна Ивановна и Николай Васильевич – были из крестьян и шестерых детей (два старших брата были сводными – от первого брака матери), в 1941-м, с гурьбой ребятишек отправилась за лучшей долей на Дальний Восток, в город Охотск Хабаровского края, на рыбзавод № 36.

Как и все, жили Рябцевы трудно. Поэтому, едва окончив школу, в 1943-м Миша пошёл переработчиком на тот же рыбзавод – нужно было помогать матери поднимать младших. Однако мечту выучиться на «настоящую» профессию не оставил и год спустя поступил в одно из старейших морских учебных заведений на Дальнем Востоке России – Николаевское-на-Амуре морское училище, на специальность «техник-судоводитель».

Курсантские будни Рябцева ничем особенным не отличались, вот только пришлось они на необычное время: завершившаяся на западе война переместилась на восток. Здесь стремительно разворачивался театр военных действий, и восемнадцатилетний практикант-матрос неожиданно-негаданно оказался в эпицентре событий, когда в составе экипажа парохода «Ола» принял участие в высадке десанта на неведомый прежде остров Сахалин (порт Маока).

В автобиографии Михаил Николаевич никогда не упоминал об этом эпизоде своей жизни,

ведь военным он не был, да и, что называется, пороку не нюхал. Хотя моряки транспортников, доставивших десант к берегам Южного Сахалина, рисковали ничуть не меньше, чем участники боёв за освобождение острова от японской оккупации.

Пароход «Ола», на котором он проходил ту памятную плавпрактику, стал его первым местом работы по окончании мореходки. Первая запись в личном листке работника Сахалинского государственного морского пароходства, куда был направлен выпускник моручилища, – 1 августа 1948 года, четвёртый помощник капитана п/х «Ола».

Наша справка

Пароход «Ола» (до 1933 г. «Vege sack»). Полная вместимость 5 135 брт. ГЭУ котломашинная, 106 н.л.с. Бывший германский грузовой пароход. Построен в 1920 г. («Bremer Vulkan», Фегезак, Бремен, Германия). В 1933 г. приобретён СССР и включён в состав Дальневосточной главной конторы Советского флота. Впоследствии вошёл в состав Дальневосточного государственного морского пароходства, а в 1939 г. передан Николаевскому-на-Амуре государственному морскому пароходству. С 9 августа по 3 сентября 1945 г. входил в состав Тихоокеанского флота в качестве транспорта, доставлял воинские подразделения на Курильские острова и Южный Сахалин. В 1945 г. передан Сахалинскому государственному морскому пароходству. Погиб в августе 1951 г. в результате навигационной аварии у о. Сахарная Голова (пролив Лаперуза).

(Источник: <https://fleetphoto.ru>)

В должности четвёртого Михаила долго не засиделся – на

флоте отчаянно не хватало квалифицированных кадров. В 1951 году он уже второй помощник капитана п/х «Осмуссаар», спущенного на воду на английской верфи в далёком 1909 году. Затем был печально известный пароход «Баскунчак». До крушения судна оставалось ещё три года, а тогда – тогда ему, молодому штурману, «за перевыполнение производственных норм, хорошее качество произведённых работ по ремонту» капитан Дятлов объявил благодарность. Такое отношение не только мотивировало молодого специалиста, но и ко многому обязывало. И он стремился оправдать доверие: всего два года спустя – в 1953-м – поднялся на борт п/х «Могилёв» уже старпомом.

Ну а как забыть его первое «капитанское» судно – т/х «Сергей Лазо», куда он был направлен 27 ноября 1958 года? Здесь по инициативе и под руководством капитана Рябцева специалистами экипажа впервые в СахМП был сконструирован и установлен гиросулевой, что позволило освободить от несения ходовых вахт на руле двух матросов. Рационализаторство на флоте пароходства всегда было в цене, да и светлыми умами бог не обделил. По результатам соцсоревнования, «за досрочное выполнение заданий по перевозке грузов» в 1959 году 32-летнему судоводителю было присвоено звание «Лучший капитан ММФ».

Последним же судном Михаила Николаевича стал пароход «Днепропетровск» в 1960-м. Отсюда он и дал радиogramму, адресованную начальнику СахМП А.В. Голдобенко, о согласии с назначением его на должность начальника Корсаковской мореходной школы Сахалинского морского пароходства. 18 октября М.Н. Рябцев возглавил учебное заведение, по сути, встав у его истоков (моршкола была образована 22 июля 1959 года). Здесь «полностью проявился его талант как организатора и руководителя коллектива. За время его работы в школе значительно окрепла материальная база, стабилизировался преподавательский состав, усовершен-

ствовалась подготовка кадров рядового состава. За шесть лет его работы в школе было подготовлено более 1 600 специалистов для транспортного флота пароходства». Так впоследствии охарактеризуют его работу начальник СахМП С.Ф. Камышов, секретарь парткома пароходства Н.В. Демьянов и председатель баскомфлота Н.В. Чайко.

в новом качестве. Более того, за время работы он неоднократно замещал легендарного Г.И. Боргомыстренко на посту начальника пароходства по кадрам.

«М.Н. Рябцев умело сочетает административную работу с воспитанием командного и рядового состава моряков флота, грамотно решает вопросы подбора и расстановки кадров, оказывает



Курсанты Корсаковской мореходной школы, 1960-е. Источник: <https://pastvu.com>

Привыкнув всё делать на совесть, с полной отдачей, Михаил Николаевич получил высшее профильное образование, в 1966 году окончив географический факультет Сахалинского пединститута. Теперь он был дипломированным педагогом. Не осталась «за бортом» и общественная деятельность: за годы руководства мореходной школой Рябцев дважды избирался депутатом Корсаковского городского совета народных депутатов, членом местного горкома КПСС.

Полное погружение в работу и динамичное продвижение по службе не помешали ему создать семью и вместе с супругой Тамарой Афанасьевной достойно воспитать трёх сыновей – Михаила, названного в честь отца, Алексея и Сергея.

1967 год стал для Рябцева в буквальном смысле поворотным: он вернулся в пароходство – сначала в должности замначальника отдела кадров, а с августа – начальника ОК. Его богатый управленческий опыт и административные способности помогли успешно реализоваться

повседневную помощь молодым командирам в организации постановки воспитательной работы на судах», – отмечал начальник СахМП Г.Ф. Колесников, давая своему подчинённому характеристику для нового назначения, на сей раз начальником отдела организации работы с моряками заграничного плавания. В декабре 1972-го приказом министра морского флота СССР Т.Б. Гуженко Михаил Николаевич был утверждён в должности, в которой и проработал до выхода на пенсию.

За сорок лет, отданных морской отрасли, он получил множество поощрений и наград: почётные грамоты ММФ, СахМП и денежные премии «за высокие показатели в соцсоревновании», «за выполнение важного задания по подготовке и проведению выборов в Верховный Совет СССР», «за отличные показатели труда», «за хорошее содержание судна» и даже «за активное участие в советской печати», знак «Почётному работнику морского флота», медаль «Ветеран труда», а в 1960 году удостоился ордена Трудового Красного Знамени. А вот сведений о боевых наградах в личном деле Рябцева нет, кроме юбилейной медали «40 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Зато они есть на сайте «Память народа» (<https://m.pamyatnaroda.ru>), где указано, что Михаил Николаевич был награждён орденом Отечественной войны II степени. Годы не помешали восстановить историческую справедливость, и награда нашла своего героя.

Подготовила Людмила ОРЛОВА.

Исторические хроники

Для высадки десанта из Советской Гавани в порт Маока было выделено 17 боевых кораблей, 5 транспортов и авиация (80 самолётов) Северной Тихоокеанской флотилии, которой командовал вице-адмирал Андреев. На рассвете 20 августа в молочно-белом тумане корабли подошли к порту. На берег высадились подразделения 113-й стрелковой бригады под командованием полковника Захарова и сводный батальон морской пехоты майора Гульчака, общей численностью около 2 500 человек. Появление советских кораблей было настолько внезапным, что вначале японцы сочли их за свои и даже... помогли принять швартовы.

Бои за город и порт Маока были ожесточёнными. Пользуясь картой города, десантники быстро заняли морской и железнодорожный вокзалы, почту, телеграф, банк, бумажную фабрику и другие объекты. Старший сержант Сердечный в 12 часов первым поднял советский флаг над таможей, а вслед за этим красные стяги появились повсеместно. Потеряв свыше 300 человек убитыми и до 600 пленными, японцы отступили на заранее подготовленные позиции вглубь острова. Жестокие бои продолжались до 23 августа. Советские войска в боях за Маоку потеряли 77 человек убитыми и ранеными.

(Источник: <https://pobeda-sakhalin.ru>)

Высадка десанта в п. Маока. Источник: <https://pastvu.com>



«ЗОЛОТОЙ ФОНД» СахМП



МОРСКАЯ ПРОФЕССИЯ, ПРЕДНАЧЕРТАННАЯ СУДЬБОЙ

Может ли море стать не просто работой, а целой жизнью, даже когда капризная фортуна испытывает на прочность? Капитан Сергей Лапухов своим примером доказывает – да, если не предавать свою мечту и неуклонно следовать за ней. В 2022 году, после почти сорока лет трудовой деятельности в Сахалинском морском пароходстве, где он занимал ответственную должность заместителя генерального директора по безопасности мореплавания, Сергей Викторович вышел на заслуженный отдых и сменил Холмск на Санкт-Петербург. Наш корреспондент связался с ветераном СахМП, отметившим 18 апреля своё 65-летие, чтобы расспросить его о главных этапах профессионального пути и о том, как море стало его судьбой.

К бескрайней стихии вопреки всему и первые шаги в профессии

Будущий капитан родился в посёлке Прогресс Амурской области. Одно из первых воспоминаний героя – детский утренник, на котором он в матросском костюмчике лихо отплясывает «Яблочко». Не менее яркие моменты из калейдоскопа памяти – приезды дяди-моряка из Мурманска и его захватывающие рассказы. Ещё учась в четвёртом классе, будущий капитан решил поступать в торговую «мореходку». Выбор пал на мореходное училище им. Г.Я. Седова в Ростове-на-Дону, но парень не прошёл по баллам и вернулся домой, чтобы доучиться в девятом классе. Спустя год Сергей поступает в Тобольское мореходное училище, но поняв, что не хочет заниматься промышленным рыболовством, бросает учёбу и уезжает в Амурскую область к отцу, где принимает решение попытаться счастья в третий раз – уже в Холмске, на судоводительском отделении Сахморучилища. Успешно его окончив, молодой штурман устраивается на работу в Сахалинское морское пароходство. Ещё во время прохождения



Курсант Сахалинского мореходного училища Сергей Лапухов, 1980 г.

плавпрактики будущий капитан набрался немало полезного опыта на теплоходе «Забайкальск», сыгравшего не последнюю роль в судьбе нашего героя. Там Сергей прошёл свои первые морские «университеты» благодаря капитану Виктору Ивановичу Бондарю и второму помощнику Василию Фёдоровичу Полоусу.

Бондарь запомнился как очень требовательный наставник, заставлявший молодёжь усердно штудировать астрономию, английский язык и судоводительское дело. Особое внимание Виктор Иванович уделял практике, доверяя будущим морякам самостоятельно нести

порта приписки через Мурманск.

Вверх по карьерной лестнице

Карьера нашего героя набирала ход – в начале 80-х он должен был приступить к испол-

нения обязанностей четвёртого помощника капитана на теплоходе «Пржевальск». Но судьба распорядилась иначе: поскольку один из специалистов отстал от судна, Лапухова повысили сразу до второго помощника. Было непросто, но молодой судоводитель справился, сдав груз в порту Магадан и благополучно вернувшись в Ванино, где получил похвалу от капитана, давшего ему рекомендацию на новую должность. Сразу же после рейса Лапухов успешно прошёл аттестацию на второго помощника, а затем несколько лет трудился на грузовых судах и паромов под руководством капитанов Юрия Петровича Шевелёва,

Валерия Ивановича Рогозина и Якова Борисовича Тойца, высоко ценивших профессионализм Сергея Викторовича. И пускай этот этап становления был непрост, наличие диплома о высшем образовании оставалось главным условием для занятия должности старпома. Однако и

жа в непрерывных штормах. Руководство компании оценило работу «Забайкальска» – директор по морской безопасности ОАО «СахМП» Николай Михайлович Васильченко лично поблагодарил капитана и старпома за идеально выполненные рейсы. После этого Сергей Александрович дал рекомендацию молодому коллеге на должность капитана. Но и этот путь оказался тернист – без вузовского диплома Лапухову не давали зелёный свет к новой должности. Узнав об этом, старшие товарищи, с которыми работал наш герой, напрямую обратились к Николаю Михайловичу с просьбой сделать исключение. И уже в 2000 году Сергей Викторович отправился в свой первый капитанский рейс под руководством капитана-наставника Анатолия Ивановича Шарыпина на теплоходе «Первоуральск» в Южную Корею.

Непростые капитанские рейсы

Более всего Сергею Лапухову запомнился период работы на теплоходе «Лютюга» – судне типа ролкер, совершенно новом для пароходства. Грузовые операции на таких судах производятся преимущественно горизонтальным способом – накатом. Сначала «Лютюга» перевозила автотранспорт по маршруту Ванино – Холмск, затем совершала рейсы в японский Ваканай за машинами и в корейский Пусан, однако на больших расстояниях его пока не использовали, поскольку в шторм судно теряло остойчивость.

Капитан Лапухов стал первым укротителем «непокорного» теплохода, совершив на нём дальний переход в Магадан. Стояла осень, в Охотском море часто штормило. (Продолжение на стр. 7.)



Первый курс Судоводительского отделения СМУ (С. Лапухов – в верхнем ряду с рындой в руках).

вахтенную службу в качестве штурманов и прокладывать курс. Чаще всего «Забайкальск» действовали в северном завозе в Магаданскую область. Уже тогда Сергея привлекали к крайне непростой и ответственной работе – вооружение/разоружение тяжеловесной стрелы, предназначенной для погрузки/выгрузки тяжеловесных и габаритных грузов.

Будучи работником плавсостава, Сергей Лапухов поступил на заочное обучение в Дальневосточное высшее инженерное морское училище имени адмирала Г.И. Невельского. В это же время он получает направление на теплоход «Леонид Смирных» матросом. Судно совершало рейсы в Арктику, доставляя грузы со взрывчатыми веществами, необходимыми для горных работ. Северная природа очаровала парня, а суровые условия закаляли характер. И немудрено – ледовая обстановка в коварных арктических водах меняется очень быстро. Сергей Викторович вспоминает один из летних рейсов на Зелёный Мыс: до Черского судно дошло без особых приключений, а спустя некоторое время буквально продиралось сквозь непреступные преграды, успев проскочить через Берингов пролив до полного сковывания льдами морского пути. А вот теплоход «Алдан» тогда не успел за «коллегой» и вынужден был добираться до

тут опыт и рвение помогли нашему герою достичь желаемого. В качестве старшего помощника капитана Лапухов в 90-е годы много работал в зарубежных рейсах – на китайской (Вэйхай, Циндао, Гонконг) и индийской (Мумбаи) линиях. Накопленный опыт был весомым основанием для занятия главной должности на судне – капитанской. Сергей Викторович безупречно отработал очередной заезд на теплоходе «Забайкальск» под руководством Сергея Александровича Безусова, несколько месяцев курсируя между Курильскими островами, севером Сахалина и Приморьем, обеспечивая стабильную деятельность экипа-

та.

На т/х «Забайкальск» Сергей прошёл свои первые морские «университеты».



На т/х «Забайкальск» Сергей прошёл свои первые морские «университеты».

КОШЕЛЁК

Российские семьи смогут получить новую выплату

С 1 июня 2026 года Социальный фонд России запускает приём заявлений на новую ежегодную выплату для семей.

Претендовать на деньги смогут те родители, у кого растут двое и более детей, причём общий доход на каждого члена семьи не должен превышать полу-

торной величины регионального прожиточного минимума. Важное условие – родитель должен официально работать.

Поторопиться стоит: заявки

принимают только до 1 октября года, который идёт вслед за периодом уплаты подоходного налога. То есть в 2026 году можно отправить заявление на возврат средств за 2025-й.

Как это работает? Обычно работающие родители отчисляют государству 13% НДФЛ. Но по окончании налогового периода ставку пересчитывают – она падает до 6%. А разницу между тем, что человек заплатил, и тем, что должен был заплатить по новой ставке, возвращают заявителю.

Подать документы можно тремя способами: через портал госуслуг, в любом многофункциональном центре или лично в клиентском офисе Социального фонда. Большинство необходимых сведений сотрудники ведомства запрасят сами, но в отдельных случаях заявителю придётся собрать справки самостоятельно. Об этом сообщает информагентство SakhalinMedia.

Источник: <https://socialpechora.rkomi.ru>



Очередной этап ужесточения правил денежных переводов

С 1 июля в стране изменятся правила денежных переводов через СБП. Теперь при совершении операций гражданам и организациям потребуется указывать ИНН. Об этом сообщил руководитель направления СБП центра противодействия мошенничеству Национальной системы платёжных карт (НСПК) Никита Юрков в ходе форума «Антифродум».

Новое требование коснётся как физических, так и юридических лиц. Согласно процедуре банки должны передавать ИНН налогоплательщиков через защищённую инфраструктуру НСПК. Такую меру в НСПК объяснили борьбой с дропперством – схемой, когда чужой банковский счёт или карта используются как промежуточное звено для сокрытия следов хищений. По словам Юркова, дроппер может поменять телефон, открыть новую карту или переоформить паспорт, но изменить ИНН практически невозможно.

«ИНН – это универсальный идентификатор, который позволит нам проверять определённые риски сразу и в платёжной системе МИР, и в СБП, и более качественно развивать инструменты, чтобы усложнить дропперам обход ранее введённых ограничений», – заключил представитель НСПК.

Напомним, что с 1 апреля в России уже вступили в силу другие изменения правил банковских переводов. Они коснулись платежей в бюджетную систему, переводов на казначейские счета и оплаты услуг автономных учреждений. Теперь при уплате налога, пошлины или штрафа через

банк по платёжному поручению физлица должны полностью указывать фамилию, имя и отчество. Юридические лица и индивидуальные предприниматели в реквизитах обязаны писать наименование и статус, а в назначении платежа – конкретную информацию о товаре, услуге или договоре, сообщает ИА PrimaMedia.ru.



Источник: <https://securitymedia.org>



28 марта 2026 года в г. Холмске на 81-м году ушёл из жизни ветеран Сахалинского морского пароходства **ВОЛКОВ ГЕННАДИЙ ГЕННАДИЕВИЧ**.

Волков Г.Г. родился 16 января 1945 года в г. Ташкенте Узбекской ССР. В 1966 году окончил Сахалинское мореходное училище по специальности «техник-эксплуатационник» и был направлен на работу в порт Ванино, входивший в береговую структуру СахМП. В 1971-м получил назначение на должность диспетчера Холмского морского торгового порта СахМП. В последующие шесть лет работал сменным диспетчером службы эксплуатации флота и портов, трудовым инженером, диспетчером хозрасчётной эксплуатации группы судов (ХЭГС), и.о. начальника ХЭГС. В 1977 году окончил Дальневосточное высшее инженерно-морское училище имени адмирала Г.И.

Невельского по специальности «инженер-эксплуатационник» и был назначен начальником отдела эксплуатации паромов и пассажирских перевозок. На протяжении трёх десятилетий Геннадий Геннадиевич трудился на различных ответственных должностях: финансист-аналитик, оператор группы судов, оператор паромного комплекса, оператор группы судов трампового и проектного флота, подходя к работе вдумчиво, ответственно и предельно профессионально, щедро передавая свой богатый опыт молодым коллегам. На заслуженный отдых ветеран Сахалинского морского пароходства вышел в 2014 году, отдав родной компании почти полвека.

Руководство и коллектив ПАО «СахМП», совет ветеранов пароходства, друзья, коллеги выражают искренние соболезнования родным и близким в связи с преждевременной кончиной **Волкова Геннадия Геннадиевича**. Память об этом замечательном человеке, профессионале с большой буквы навсегда останется в наших сердцах.

ПАМЯТИ ТОВАРИЩЕЙ



24 февраля 2026 года в г. Холмске на 98-м году ушла из жизни ветеран Сахалинского морского пароходства, ветеран труда **КОЗЛОВА АННА СТЕПАНОВНА**.

Козлова А.С. родилась 8 февраля 1929 года в Сокольническом районе г. Москвы в рабочей семье. В 1948-м вместе с родителями приехала на Сахалин. В сентябре следующего года поступила в

Сахалинский рыбопромышленный техникум в г. Невельске, по окончании которого была принята на работу в СахМП ученицей отдела труда и зарплаты. Спустя пять месяцев переведена на должность техника. В 1973 году – старший техник, с 1981-го – инженер-экономист отдела организации труда и заработной платы. В 1991 году Анна Степановна вышла на заслуженный отдых, отдав родной компании более сорока лет.

Руководство и коллектив СахМП, совет ветеранов пароходства, профсоюз выражают искренние соболезнования родным и близким в связи со смертью **Козловой Анны Степановны**. Светлая ей память.

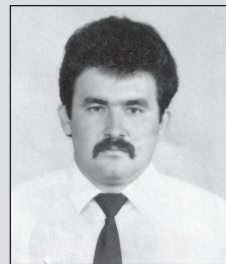


26 февраля 2026 года в п. Тавричанке Приморского края на 77-м году жизни умер ветеран Сахалинского морского пароходства **ЖДАНКИН ГЕННАДИЙ МАКСИМОВИЧ**.

Жданкин Г.М. родился 22 февраля 1949 года. В 1972 году окончил Дальневосточное высшее инженерно-морское училище (г. Владивосток) и получил направление на работу в Сахалинское морское пароходство.

Молодой специалист был принят на должность 4-го механика судов СахМП. Отработав в плавсоставе четыре года, был переведён на берег в качестве инженера-механика. В 1987 году Геннадий Максимович назначается старшим инженером производственной лаборатории судовой автоматики СахМП, а затем переводится в Холмский морской торговый порт начальником механических мастерских. С 1990 года, после реорганизации ремонтных мастерских, и до ухода из жизни – учредитель ИП Жданкин.

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», профсоюз работников морского транспорта и совет ветеранов СахМП выражают искренние соболезнования родным и близким **Жданкина Геннадия Максимовича**. Скорбим вместе с вами.



2 марта 2026 года в г. Холмске на 64-м году жизни умер ветеран Сахалинского морского пароходства **СЕДОВ АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ**.

Седов А.В. родился 31 июля 1961 года в городе Шостке Сумской области (УССР). 3 декабря 1982 года был принят на работу в Сахалинское морское пароходство. В течение последующих пяти лет трудился в

должности моториста, реммеханика рембригад, старшего моториста ГЭС, матроса 1-го класса. В 1987 году окончил Сахалинское мореходное училище по специальности «техник-судомеханик» и продолжил работу в качестве моториста рембригад, 3-го, 2-го механика, а затем и стармеха на таких судах СахМП, как т/х «Иван Скуридин», «Первоуральск», «Пионер Камчатки», «Холмск», «Орехово-Зуево», «Михаил Луконин», «Селенга» и др. С 2008 года и до выхода на заслуженный отдых в 2023 году Александр Викторович трудился старшим и сменным механиком.

Сахалинскому морскому пароходству Седов А.В. отдал 41 год. За время работы в СахМП проявил себя честным, добросовестным, высококвалифицированным специалистом.

Руководство и коллектив ПАО «Сахалинское морское пароходство», профсоюз работников морского транспорта и совет ветеранов СахМП выражают искренние соболезнования родным и близким в связи со смертью дорогого им человека – **Седова Александра Викторовича**. Светлая ему память.

Родные и близкие выражают сердечную благодарность друзьям, коллегам, соседям, всем, кто разделил с нами горечь утраты дорогого нам человека – **Волкова Геннадия Геннадиевича**. Ваше участие, доброта, помощь, поддержка помогают нам в этот тяжёлый момент.

Здоровья вам и вашим близким.

С уважением и искренней признательностью,

семья Волковых.

«ЗОЛОТОЙ ФОНД» СахМП

МОРСКАЯ ПРОФЕССИЯ, ПРЕДНАЧЕРТАННАЯ СУДЬБОЙ

(Начало на стр. 5.)

Но под уверенным руководством нашего героя судно благополучно прибыло в пункт назначения. А вот следующий рейс был экспериментальным. Экипажу необходимо было выйти из Ванино, чтобы затем зайти в Петропавловск-Камчатский и Магадан и вернуться обратно. Многочисленные шторма не раз испытывали на прочность команду, но надёжная «Лютюга» не подвела, и рейс принёс компании серьёзную прибыль.

Кстати, Сергей Викторович наряду с другими судоводителями выступил с новаторским предложением сократить маршрут через Амурский лиман. Идею удалось воплотить в жизнь, что оценило руководство СахМП и другие капитаны, после этого охотно соглашавшиеся поработать на «Лютюге». Так Лапухов закрепил за собой репутацию управленца, способного выполнять задачи любой сложности.

С моря – на берег

После таких выдающихся трудовых свершений президент Сахалинского морского пароходства Якуп Жамарович Алегедпинов обратился к Сергею Викторовичу с предложением, от которого не принято отказываться: перейти в береговую структуру компании. Так капитан Лапухов в первый раз «бросил якорь», занявшись кадровой работой. Затем Сергей Викторович снова ушёл в море, чтобы спустя два года по приглашению генерального директора СахМП Александра Валерьевича Мацука окончательно вернуться в аппарат пароходства, на сей раз в управление эксплуатацией флота. Опытные коллеги – гендиректор, Николай



Михайлович Васильченко, Владимир Викторович Климаченко – всегда оказывали помощь в административной работе, за что С.В. Лапухов им очень благодарен. Через три года наш герой занял должность заместителя генерального директора по безопасности мореплавания, в которой и проработал до выхода на заслуженный отдых.

«В новом деле мне очень помог морской опыт. Капитанами становились ребята, с которыми я работал, когда они ещё ходили в рейсы третьими помощниками. Для них я был авторитетом, мог дать хороший совет и уберечь от опрометчивых поступков. А вот с теми капитанами, которые были старше меня, не скрою, было непросто. Но я всегда находил нужные аргументы, доказывая свою правоту. И такая работа захватывает – ты одно-

временно делишься своими знаниями с молодёжью и перенимаешь опыт у старшего поколения. Я с головой погрузился в процесс, особенно интересен был проект обновления флота компании. Покупку большинства судов, составляющих сегодня транспортный флот пароходства, оформлял я, в том числе и флагманского теплохода «САСКО Алдан», – рассказывает капитан.

карьера в целом сложилась удачно, каждая должность учила чему-то новому, что всегда пригождалось на следующем этапе профессионального пути. И ставший родным Сахалин Сергей Викторович вспоминает с нежностью: «У меня осталось там немало друзей – Юрий Николаевич Вдовкин, Сергей Александрович Безусов, Руслан Александрович Зиньков, всех попросту невозможно перечислить, можно упоминать целые отделы – финансовый, юридический, УКЭФ, АХО, бухгалтерию... Я вспоминаю коллег с большим теплом и рад любой встрече с ними».

Сейчас Сергей Викторович, который нечасто видел детей во время своего капитанства, поскольку рейс мог длиться до восьми месяцев, старается больше времени уделять внукам. Сын капитана живёт в ближнем зарубежье, дочери – в Москве и Санкт-Петербурге. С внучкой Майей из Москвы, которая учится в четвёртом классе, любящий дедушка старается как можно чаще созваниваться по телефону, а двухлетняя Люба нередко приезжает к нему погостить.

Капитан считает себя счастливым человеком, сумевшим найти любимую профессию, посвятив ей большую часть жизни. У Сергея Викторовича немало трудовых наград, но самая дорогая – нагрудный знак «Почётный работник морского



На т/х «Первоуральск» С.В. Лапухов совершил свой первый капитанский рейс.



Дорогая сердцу моряка «Лютюга».

Заслуженный отдых, родной Сахалин и крепкая семья

Как признаётся Сергей Викторович, по работе он не скучает, отдав ей всего себя, но, если бы у него была возможность что-то изменить в своей жизни, профессию моряка ни на что бы не променял. Его

флота». Именно он символизирует преданность капитана неспокойной стихии, которую он смог приручить и сделать своей верной союзницей.

Подготовил Сергей СЫСОЙКИН.
Фото из личного архива С.В. Лапухова.

ИЗ ПОЧТЫ «СМ»

С днём рождения, газета!

Уважаемый коллектив «Сахалинского моряка»!

Примите поздравления с 78-й годовщиной издания и искренние пожелания всем, кто причастен к этой замечательной газете. Неиссякаемого вам оптимизма, творческих удач и достойного признания вашего труда читателями, коллегами, учредителями и руководителями!

Мне посчастливилось в 50-60-е годы прошлого века приблизиться к жизни редакции «Сахалинского моряка», которую возглавлял мой отец – Владимир Сергеевич Холош. Небольшой коллектив был настоящей семьёй – со всеми трудностями и радостями, конфликтами и победами, которые свойственны сообществу единомышленников, в то же время не утративших особенностей своих характеров, талантов и биографий. В редакции поддерживался дух истинного товарищества, фронтовики своим примером утверждали верность подлинным ценностям и демонстрировали, что мужество, столь необходимое журналистам на передовой, остаётся востребованным и в мирной жизни.

В то время печатное слово имело огромное значение в общественной и личной сферах. Газета была не просто летописью пароходства, а

активным участником жизни предприятия, города, района. Быть упомянутым в материалах «Сахалинского моряка», а уж тем более стать героем очерка или репортажа превращалось в неординарное событие, свидетельствовавшее о незаурядности и особых заслугах человека. Это накладывало особую ответственность на журналистов. Ведь рассказывая на газетных полосах о людях и событиях, газетчики не могли не давать им оценки и должны были предвидеть последствия публикаций. Насколько могу судить, корреспонденты «СМ» достойно справились с этой сложной задачей.

Биография газеты не проста. Пережив вместе с Сахалинским морским пароходством сложные периоды, «СМ» в своём нынешнем формате – вполне современное, яркое средство массовой информации, сохранившее индивидуальность и дух высокой профессиональной требовательности, который закладывали его создатели.

Уверена, каждый работник редакции «Сахалинского моряка» имеет право на гордость за свою принадлежность к замечательному и такому важному делу – создавать газету для людей. Будьте крепки и здоровы, пусть вам сопутствует удача и осуществляются самые дерзкие планы!

С уважением,

Наталья Владимировна Ромашова (Холош), г. Ростов-на-Дону.



**ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ, ПОСВЯЩЁННЫХ
ПРАЗДНОВАНИЮ 81-Й ГОДОВЩИНЫ ПОБЕДЫ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941 – 1945 ГГ.,
ПРОВОДИМЫХ В ХОЛМСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ**

Дата и время	Место проведения	Мероприятия	Дата и время	Место проведения	Мероприятия
г. Холмск					
До 8.05.2026 (по заявкам)	Историко-культурный центр	Лекция-презентация «Храбрая сердцем». Игра-викторина «Дорогами войны». Стоимость билета 200 руб.	9.05.2026 13.00	Центральный Дом культуры г. Холмска	Праздничный обед «Тепло сердец – нашим героям» для ветеранов, УТФ, детей войны. Вход по пригласительным билетам
До 15.05.2026	Историко-культурный центр	Выставка «История в лицах»	9.05.2026 14.00	Парк культуры и отдыха г. Холмска	Праздничная программа «Мы – наследники Победы»
До 11.05.2026	Детская школа искусств	Выставка «День Победы»	9.05.2026 16.00	Парк культуры и отдыха г. Холмска	Акция «Полевая кухня»
30.04 – 15.05.2026	Историко-культурный центр	Выставка «Подвиги часовых»	9.05.2026 17.00 – 18.00 18.30 – 19.30 20.00 – 21.00	Ледовый комплекс «Холмск-Арена»	Бесплатные массовые катания
30.04 – 30.05.2026	Центральная районная библиотека им. Ю.И. Николаева	Книжные выставки «Читаем книги о войне», «Пусть памятью те дни сердца нам жгут»	9.05.2026 17.00	Центральный Дом культуры г. Холмска	Ретроплощадка «На привале»
30.04 – 10.05.2026	Детская библиотека г. Холмска	Выставка-инсталляция «Великий май Великой Победы»	9.05.2026 18.00	Центральный Дом культуры г. Холмска	Праздничный концерт «Мы – наследники Великой Победы»
30.04 – 10.05.2026	Детская библиотека г. Холмска	Информационно-иллюстрированный стенд «Мы с тобой – наследники Победы!»	10.05.2026 10.00	Физкультурно-оздоровительный комплекс (ул. Победы, 6а)	Открытый чемпионат и первенство Холмского муниципального округа по тхэквондо (технический комплекс пхумсе)
1.05 – 11.05.2026	Центральный Дом культуры г. Холмска	Акция «Окна Победы»	с. Чехов		
2.05.2026 09.00	Физкультурно-оздоровительный комплекс (ул. Победы, 6а)	Командное первенство Сахалинской области по карате	9.05.2026 11.30	Досуговый центр с. Чехов	Акция «Георгиевская ленточка»
4.05 – 15.05.2026	Муниципальный архив	Экскурсии для школьников по выставке архивных документов «И память проступает вновь, как кровь через бинты»	9.05.2026 12.00	Досуговый центр с. Чехов	Концертная программа «Сияя в веках, Великая Победа!»
4.05 – 8.05.2026	Центральная районная библиотека им. Ю.И. Николаева. Детская библиотека г. Холмска	Всероссийская акция «Георгиевская ленточка»	9.05.2026 13.00	Досуговый центр с. Чехов	Солдатская каша «У фронтовой землянки»
4.05 – 8.05.2026 15.00	Детская библиотека г. Холмска	Мастер-класс «Мастерская Победы»	с. Чапланово		
6.05.2026 11.00 – 17.00	Детская библиотека г. Холмска	Международная акция «Читаем детям о Великой Отечественной войне»	9.05.2026 14.00	СДК с. Чапланово	Праздничный концерт «Сквозь время память пронесём»
6.05.2026 15.00	Улицы г. Холмска	Акция «Георгиевская ленточка»	с. Яблочное		
7.05.2026 12.00	Кинодосуговый центр «Россия»	Викторина «Путь к Великой Победе»	9.05.2026 13.00	Библиотека с. Яблочного	Экскурсия по местам боевой славы (клуб «Добрые встречи»)
8.05.2026 11.00 – 19.00	Центральная районная библиотека им. Ю.И. Николаева	Видеовикторина «Великая Отечественная война в именах, датах, событиях»	с. Правда		
8.05.2026 12.00	Кинодосуговый центр «Россия»	Мастер-класс по изготовлению открытки «Победная весна»	9.05.2026 10.00	ул. Центральная с. Правда	Радиотрансляция песен ко Дню Победы
8.05.2026 12.00	Детская библиотека г. Холмска	Литературно-творческий час «Майский праздник – День Победы – отмечает вся страна»	9.05.2026 11.30	пл. В.И. Ленина с. Правда	Акция «Георгиевская ленточка»
8.05.2026 14.00	Историко-культурный центр	Открытие фотовыставки «Сахалин Алексея Ходюкова» (СВО) из фондов музея книги А.П. Чехова «Остров Сахалин»	9.05.2026 13.00	СДК с. Правда	Концерт «Победа у каждого в сердце живёт»
9.05.2026 10.00	Ледовый комплекс «Холмск-Арена»	Прокат фигуристов, посвящённый Дню Победы. Товарищеский матч ХК «Полярная звезда» (с. Чехов) – ХК «Морские волки» (с. Правда)	с. Костромское		
9.05.2026 11.00	Площадь В.И. Ленина – сквер по ул. Героев	Акция «Бессмертный полк». Шествие	9.05.2026 12.00 – 14.00	СДК с. Костромского	Акция «Звезда Победы»
9.05.2026 10.00	Сквер по ул. Героев г. Холмска	Митинг «Минувших дней живая память». Возложение цветов. Выставка «История в лицах»	9.05.2026 13.45	СДК с. Костромского	Концертная программа «Одна страна – одна Победа». Акция «Полевая кухня»
9.05.2026 13.00	Кинодосуговый центр «Россия»	Киноленты Победы. «Сталинград»			

В программе возможны изменения.

Дополнительная информация – по телефонам или на сайтах учреждений:

- **Центральный Дом культуры: 2-10-72**
- **КДЦ «Россия»: 4-10-08 (доб. 3189)**
- **Центральная библиотека им. Ю.И. Николаева: 2-08-62**
- **Спортивная школа: 5-68-33**

Внимание владельцев автотранспортных средств!

В связи с проведением праздничных мероприятий, посвящённых 81-й годовщине Великой Победы, 9 мая 2026 года с 09.00 до окончания митинга в сквере по ул. Героев будет перекрыто движение автотранспорта по ул. Героев, Морской, Победы (от налоговой инспекции до лицея «Надежда»).

Приносим извинения за временные неудобства.

Оргкомитет.



Газета издаётся с апреля 1948 года.

Гл. редактор: Л.А. ОРЛОВА.

Учредитель - коллектив публичного акционерного общества «Сахалинское морское пароходство».

Издатель - ПАО «СахМП».

Сайт - sasco.ru

Адрес ПАО «СахМП»: 694620, г. Холмск, ул. Победы, 18а.

Адрес редакции: г. Холмск Сахалинской области, ул.

Победы, 18а. Почтовый индекс: 694620.

E-mail: gazeta1@sasco.ru.

Телефон редакции: 66-465.

Набор, макет и вёрстка: редакция «СМ».

Газета зарегистрирована в Комитете Российской Федерации по печати. Свидетельство о регистрации № 500.

Редакция не несёт ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Редакция не несёт ответственности за информа-

цию, содержащуюся в завизированных автором интервью, материалах, перепечатанных из других изданий (при ссылке) или присланных нам авторами.

Отпечатано в АО «Сахалинская областная типография» (г. Южно-Сахалинск, ул. Дзержинского, 34).

Объём: 2 печатных листа.

Тираж: 122 экземпляра.

Заказ: № 489.

Подписано в печать: по графику - в 10.00 30.04.2026 г., фактически - в 10.00 30.04.2026 г.